

Les Chronolignes

Le Mans Métropole aménage plusieurs lignes de bus rapides au Mans et dans certaines communes de l'agglomération. Les travaux de la première tranche pourraient être livrés pour la fin de l'année 2025.

Page modifiée le vendredi 15 mars 2024 • Données Ville du Mans

Projet



© Le Mans Métropole

Dans le prolongement de sa politique en matière de transport public, Le Mans Métropole crée des Chronolignes, **lignes de bus avec une fréquence importante** - comprise entre 10 et 15 minutes - et un fonctionnement **sur une grande amplitude horaire** dans la journée.

Ces lignes bénéficient d'aménagement sur leur parcours pour **faciliter leur vitesse et régularité**, comme des couloirs de bus ou des priorités à certains carrefours.

Localisation



Vue virtuelle de la place Washington.

L'itinéraire des Chronolignes, baptisées C4, C5 et C6, est basé sur celui des lignes de bus 4, 5, 6 actuelles avec quelques modifications, notamment la desserte de la gare par la ligne C4.

- Bellevue-Hauts-de-Coulaines, Gares, Saint-Joseph, pour la C4,
- Gazonfier-Douce-Amie, République-De Gaulle, Oasis-Centre des expositions, pour la C5,
- République, Lycée Sud, Saint-Martin, pour la C6.

Objectifs

Les objectifs d'aménagement sont les suivants.

- Améliorer le réseau de transports en commun,
- décarboner les transports,
- développer le réseau cyclable,
- relever le défi de la végétalisation urbaine,
- réaménager l'espace public.

Aménagements



Vue virtuelle de la place du Pâtis-Saint-Lazare.

© Spectrum

Le projet s'accompagne d'un réaménagement de certaines places de la ville.

- Place du Pâtis-Saint-Lazare,
- place de l'Hôpital,
- place de l'Éperon,
- place Washington.

Il prévoit également une distribution nouvelle de l'espace public en faveur des modes actifs ou partagés, l'intégration de voies cyclables sécurisées et une végétalisation de l'espace public.

Calendrier

La majorité des ouvrages seront réalisés en 2024 et 2025.

Montant



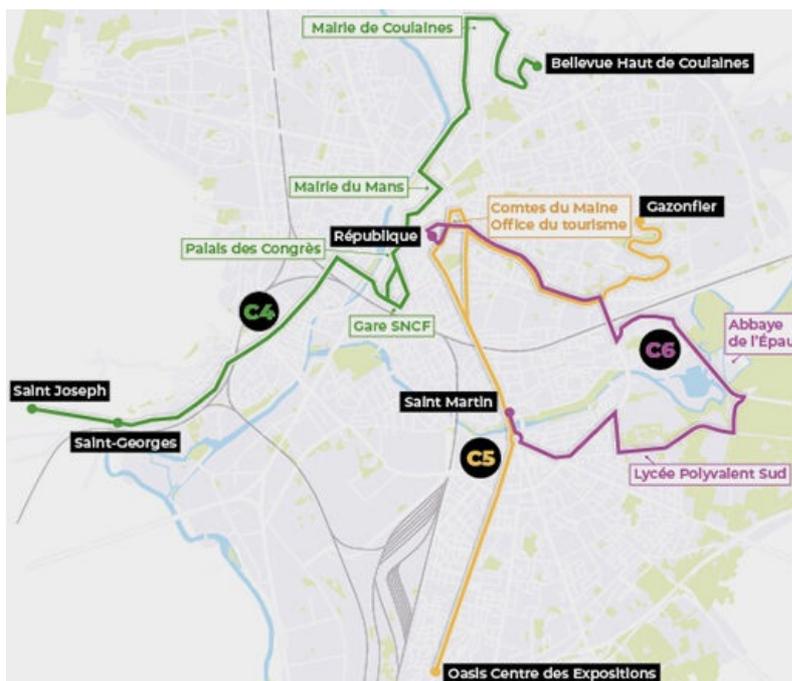
Vue virtuelle de la place de l'Hôpital.
© Spectrum

Le montant total de l'investissement s'élève à 99,7 M€.

3

itinéraires

C'est le nombre de lignes de bus qui sont transformées en Chronolignes dans le cadre de ce projet.



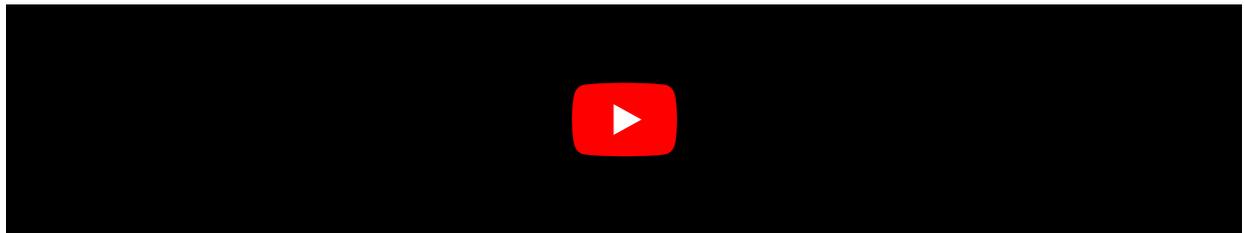
Concertation

Les études préliminaires du projet des Chronolignes, courant 2020, ont permis d'alimenter la concertation réglementaire qui s'est tenue à la fin de la même année, sous la forme de **réunions publiques**.

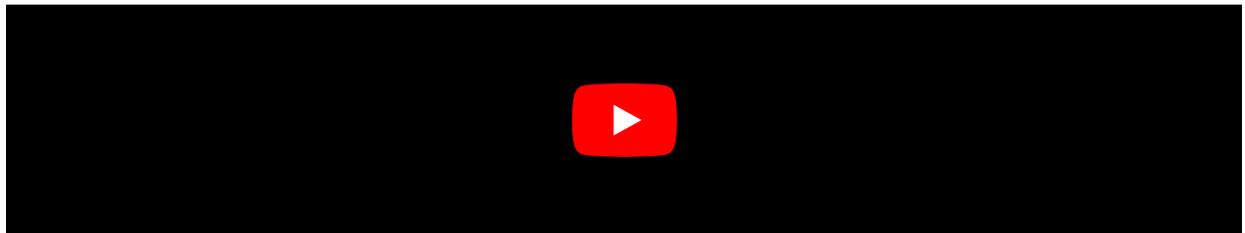
Les ateliers thématiques, à la fin de l'année 2021, ont permis d'orienter le projet en intégrant les attentes des habitants du Mans. Vous pouvez [retrouver les comptes-rendus en ligne](#).

Aperçu

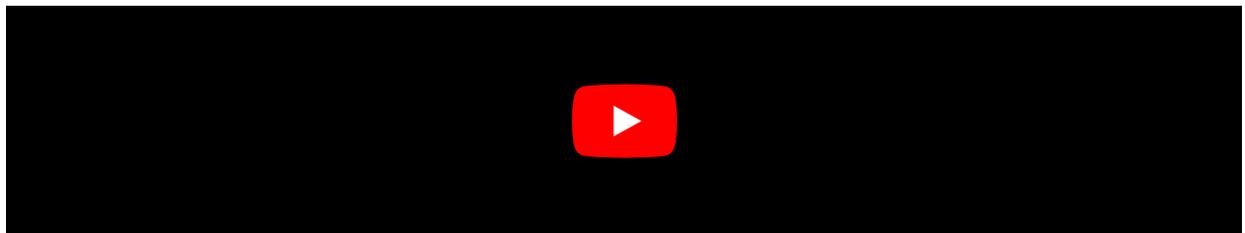
Découvrez le tracé des Chronolignes en vidéo.



La ligne C4.
DR



La ligne C5.
DR



La ligne C6.
DR